

电源和接地电路

- 1. [BCM\(车身控制模块 \)](#)
- 2. [IPDM E/R](#)

BCM(车身控制模块)

诊断步骤

1. 检查保险丝和熔断线

(a). 检查下列保险丝和熔断线是否熔断。

信号名称	保险丝和熔断线编号
蓄电池电源	10
	J
ACC电源	20
点火电源	1

保险丝是否熔断？

是 > 如果保险丝或熔断线熔断，在修理损坏的电路后，更换熔断的保险丝或熔断线。

否 > 去步骤 2。

2. 检查电源电路

(a). 将点火开关转至 LOCK 位置。

(b). 断开 BCM 接头。

(c). 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

端子		点火开关位置		
(+)	(-)	OFF	ACC	ON
BCM				
接头	端子			

M109	70	接地	蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压
	57				
M107	11		约 0V	蓄电池电压	蓄电池电压
	38		约 0V	约 0V	蓄电池电压

测量值是否正常？

是 > 去步骤 3。

否 > 修理线束或接头

3. 检查接地电路

(a). 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M109	67	地线	导通

是否导通？

是 > 检查结束。

否 > 修理线束或接头。

IPDM E/R

诊断步骤

1. 检查熔断线

(a). 确认下列 IPDM E/R 熔断线没有熔断。

信号名称	熔断线编号
蓄电池电源	C
	E
	K

熔断线是否熔断？

是 > 如果熔断线熔断，在修理损坏的电路后，更换熔断的熔断线。

否 > 去步骤 2。

2. 检查电源电路

- (a). 将点火开关转至 LOCK 位置。
- (b). 断开 IPDM E/R 接头。
- (c). 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

端子		(-)	电压 (V) (近似值)
(+)			
IPDM E/R			
接头	端子		
E9	1	接地	蓄电池电压
	2		
E10	6		

测量值是否正常？

是 > 去步骤 3。

否 > 修理线束或接头。

3. 检查接地电路

- (a). 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
E11	11	地线	导通
E13	25		

是否导通？

是 > 检查结束。

否 > 修理线束或接头